

Podrobný popis předmětu plnění veřejné zakázky

Předmět zakázky spočívá v aktualizaci inventárního pasportu dopravního značení, který je veden v IS TSK hl.m.Prahy v aplikaci Doprava v rozsahu:

- Nesvětelné úchyty
- Světelné úchyty
- Nesvětelné značky
- Světelné značky
- Vodorovné značení
- Dopravní zařízení

Aktualizace pasportu dopravního značení zahrnuje:

- 1) Aktualizaci pasportu na základě časových intervalů**
- 2) Aktualizaci pasportu na základě raportů a stanovení**
- 3) Aktualizaci pasportu na základě projektů a přejímek**
- 4) Aktualizaci dat aplikace Doprava**

Aktualizace dle bodu 1) bude prováděna v pravidelných časových intervalech dle pokynů zadavatele

Pro provedení aktualizací dle bodů 2) – 3) jsou podkladem jednotlivá stanovení užití dopravního značení, vydávané příslušnými silničními orgány na území hl.m.Prahy, projekty dopravního značení externích investorů, přejímky dopravního značení v rámci akcí TSK a externích investorů nebo další podklady či pokyny zadavatele a je prováděna po realizaci změn dopravního značení nebo na základě individuálních výzev zadavatele.

Aktualizace dle bodu 1)- 3) spočívá ve dvou krocích:

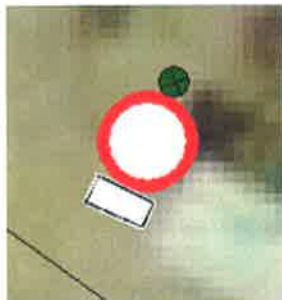
- 1) Práce v terénu**

Pochůzí nebo průjezdní prohlídka lokality, zjištění lokalizace dopravního značení (v případě potřeby zaměření DZ), pořízení fotodokumentace umístění DZ v uličním profilu, zjištění případných rozdílů mezi stavem pasportu dopravního značení a situací v terénu
- 2) Aktualizace pasportu DZ v IS TSK hl.m.Prahy**
 - Při aktualizaci na základě časových intervalů a v případě souladu pasportu se skutečností je naplňován pouze datum kontroly, v případě rozporu mezi pasportem a skutečností je postupováno dle dalších bodů
 - Při aktualizaci na základě časových intervalů a v případě souladu pasportu se skutečností je naplňováno pouze datum kontroly, v případě rozporu mezi pasportem a skutečností je postupováno dle dalších bodů
 - Zakreslení grafických objektů s využitím všech nástrojů aplikace doprava (včetně vytváření složených skupin, individuální tvorby svíslého i vodorovného dopravního značení apod.)
 - Vložení pořízené fotodokumentace k jednotlivým objektům dopravního značení
 - Naplnění databáze v rozsahu stanoveném zadavatelem (typ konstrukce, texty nápisů, vlastník, správce, datum kontroly, rozměr apod.)
 - Propojení databáze dopravního značení s databází Stanovení užití dopravního značení, Projektů, Přejímek
 - Posouzení situace dopravního značení s případným upozorněním na rozpor mezi skutečností a pasportem (např. chybějící DZ), odchylky od platných předpisů apod.

Aktualizace dle bodu 4) bude prováděna na základě pokynů zadavatele a spočívá v provedení změn v datových i grafických číselnících dle pokynů zadavatele a promítnutí těchto změn do pasportu dopravního značení.

Definice objektu pasportizace

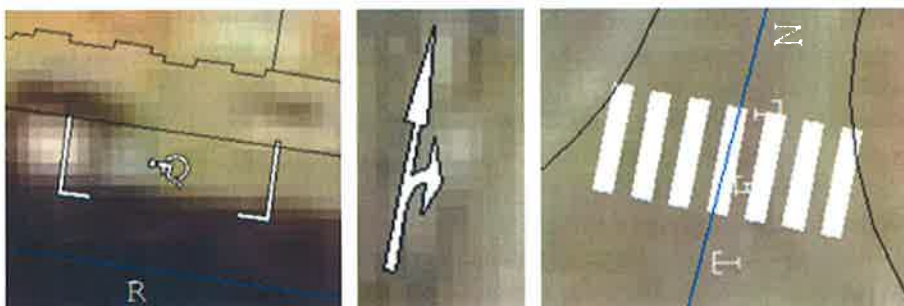
- 1) Za objekt se u svislého dopravního značení považuje úchyt dopravního značení (samostatný sloupek, sloup VO apod.) včetně všech umístěných značek (průměrně na jeden úchyt připadá cca 1,4 značky).



- 2) U vodorovného značení délkového charakteru (V1a – V4), kde je toto VDZ průběžné přes několik úseků komunikace, je považován za samostatný objekt - objekt značení jednoho typu na 1 úseku mezi křižovatkami

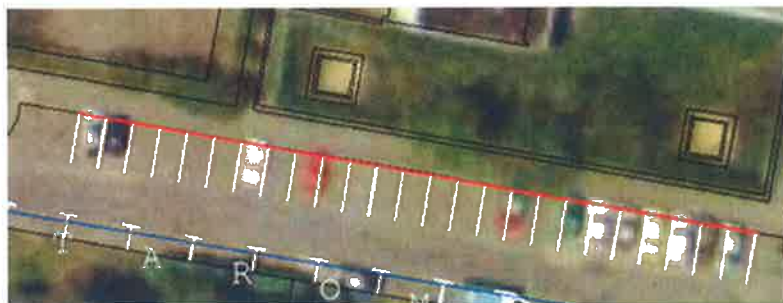


- 3) U vodorovného značení bodově plošného charakteru je za 1 objekt považováno např. samostatné vyhrazené stání, směrová šipka, přechod apod.



Příloha č.1

- 4) U vodorovného značení typu opakujícího se stání je za jeden objekt považován nepřerušovaný soubor stání, umístěných vedle sebe.



- 5) U dopravně bezpečnostních zařízení se používá pro členění shodná kritéria jako na svislé a vodorovné dopravní značení-

